

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Série C/D

Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	33	CRETON Harald	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10		54.108	0
2	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+0.661	54.405	2
3	60	PICOT Nicolas	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / MOJO	10	+1.902	54.042	3
4	65	CARDE Emilien	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+1.945	54.336	4
5	92	POULIQUEN Alexandre	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+2.548	54.389	5
6	50	HERBLOT Vincent	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+2.623	54.655	6
7	12	DECHANDON Simon	ILE-DE-FRANCE	PRAGA / ROTAX / MOJO	10	+6.137	54.679	7
8	52	VENET Francois-Xavier	ILE-DE-FRANCE	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+7.509	53.936	8
9	83	BELTRAMELLI Brady	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+8.129	54.535	9
10	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+8.422	53.729	10
11	28	LE SAUSSE Ronnie	NORD-PICARDIE	PRAGA / ROTAX / MOJO	10	+8.980	55.060	11
12	31	MARION Aurélien	MIDI-PYRENEES	NOESIS / ROTAX / MOJO	10	+9.038	54.081	12
13	36	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	MACH1 / ROTAX / MOJO	10	+9.139	54.075	13
14	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+9.642	54.311	14
15	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinand	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+9.984	54.088	15
16	85	CHARPENTIER Tristian	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	10	+10.173	54.151	16
17	29	BEAUMANN David	BOURGOGNE-F.C.	KOSMIC / ROTAX / MOJO	10	+10.735	54.760	17
18	87	BELTRAMELLI Viny	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+11.120	54.942	18
19	93	HOULETTE Valentine	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+11.260	54.155	19
20	26	BONNAIRE Alexandre	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / MOJO	10	+12.722	54.186	20
21	46	SARAZIN Adrien	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+14.231	54.222	21
22	49	RETOU Alexandre	ILE-DE-FRANCE	ALPHA KARTING / ROTAX / MOJO	10	+14.384	55.025	22
23	54	STRINGARI Alexy	NORD-PICARDIE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+17.473	54.678	23
24	39	VALICHON Lydie	ILE-DE-FRANCE	FA KART / ROTAX / MOJO	10	+18.556	55.185	24
25	53	BIHEL Natan	BRETAGNE-PDL	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+18.921	55.074	25
26	91	GODCHAUX Pierre	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / MOJO	10	+19.128	55.384	26
27	21	GOURAUD Hector	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+22.069	55.187	27
28	37	THOMASSIN Bryan	LORRAINE-ALSACE	TECNO / ROTAX / MOJO	10	+24.922	54.783	28
29	63	JURET Ludovic	ILE-DE-FRANCE	TONY KART / ROTAX / MOJO	10	+27.671	54.232	29
30	57	LAUNAY Océane	CENTRE	BIREL / ROTAX / MOJO	10	+39.377	57.067	30
31	10	BOYER Alexandre	LORRAINE-ALSACE	TONY KART / ROTAX / MOJO	9	+1 Tour	55.179	31
32	44	ARTERO Victor	CENTRE	TONY KART / ROTAX / MOJO	2	+8 Tours	1:01.285	32
33	89	AIT-OUAKLI David	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / MOJO	2	+8 Tours	1:01.737	33
34	9	COURTY Léo	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO		+10 Tours		34

Meilleur tour: 27 SIMMENAUER Jean-Baptiste - 53.729

Pas un tour

9	COURTY Léo	BRETAGNE-PDL	KOSMIC / ROTAX / MOJO	34
---	------------	--------------	-----------------------	----

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Série C/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 8 à 8

14	8	PERCEVAL Antoine					
37							START
52	8	PERCEVAL Antoine	23.060	25.208	41.301		
84	8	PERCEVAL Antoine	23.553	19.634	20.171	1	1:03.358
114	8	PERCEVAL Antoine	19.002	20.909	20.310	2	1:00.221
146	8	PERCEVAL Antoine	18.013	18.360	19.347	3	55.720
177	8	PERCEVAL Antoine	17.749	18.016	19.167	4	54.932
208	8	PERCEVAL Antoine	17.603	17.781	19.190	5	54.574
240	8	PERCEVAL Antoine	17.620	18.037	19.007	6	54.664
271	8	PERCEVAL Antoine	17.519	17.731	19.061	7	54.311
302	8	PERCEVAL Antoine	17.644	17.879	19.024	8	54.547
337	8	PERCEVAL Antoine	17.709	18.084	21.173	9	56.966
361							FINISH
375	8	PERCEVAL Antoine	24.964	26.958	29.014	10	1:20.936

N° / No. : 9 à 9

19	9	COURTY Léo					
37							START
55	9	COURTY Léo	23.016	24.270	40.796		
361							FINISH

N° / No. : 10 à 10

28	10	BOYER Alexandre					
37							START
62	10	BOYER Alexandre	24.003	24.451	38.049		
94	10	BOYER Alexandre	25.588	19.943	20.414	1	1:05.945
128	10	BOYER Alexandre	19.172	18.822	23.439	2	1:01.433
160	10	BOYER Alexandre	19.349	18.281	19.488	3	57.118
192	10	BOYER Alexandre	18.576	17.938	19.166	4	55.680
223	10	BOYER Alexandre	18.066	18.158	19.307	5	55.531
255	10	BOYER Alexandre	17.855	18.465	19.493	6	55.813
290	10	BOYER Alexandre	17.959	18.676	23.454	7	1:00.089
321	10	BOYER Alexandre	17.883	17.929	19.367	8	55.179
359	10	BOYER Alexandre	18.355	19.968	30.862	9	1:09.185
361							FINISH

N° / No. : 12 à 12

5	12	DECHANDON Simon					
37							START
40	12	DECHANDON Simon	22.219	25.033	44.199		
96	12	DECHANDON Simon	27.935	19.751	20.275	1	1:07.961
117	12	DECHANDON Simon	18.516	18.683	20.915	2	58.114
149	12	DECHANDON Simon	17.904	17.947	19.361	3	55.212
180	12	DECHANDON Simon	17.825	17.877	19.278	4	54.980
211	12	DECHANDON Simon	17.672	18.566	19.271	5	55.509
242	12	DECHANDON Simon	17.651	17.880	19.220	6	54.751
273	12	DECHANDON Simon	17.562	17.977	19.150	7	54.689
304	12	DECHANDON Simon	17.563	17.856	19.260	8	54.679
340	12	DECHANDON Simon	17.744	18.330	20.574	9	56.648
361							FINISH
368	12	DECHANDON Simon	23.116	25.624	26.357	10	1:15.097

N° / No. : 21 à 21

35	21	GOURAUD Hector					
----	----	----------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

37							START
70	21	GOURAUD Hector	23.930	24.201	36.477		
101	21	GOURAUD Hector	26.705	20.656	20.484	1	1:07.845
133	21	GOURAUD Hector	18.932	18.816	22.018	2	59.766
164	21	GOURAUD Hector	19.056	18.758	19.534	3	57.348
196	21	GOURAUD Hector	18.261	18.088	19.608	4	55.957
227	21	GOURAUD Hector	18.201	18.076	19.312	5	55.589
259	21	GOURAUD Hector	17.923	17.994	19.270	6	55.187
289	21	GOURAUD Hector	17.687	18.147	20.806	7	56.640
320	21	GOURAUD Hector	18.146	18.223	19.115	8	55.484
356	21	GOURAUD Hector	18.171	19.061	22.203	9	59.435
361							FINISH
388	21	GOURAUD Hector	26.678	25.962	25.196	10	1:17.836

N° / No. : 26 à 26

18	26	BONNAIRE Alexandre					
37							START
54	26	BONNAIRE Alexandre	22.953	24.213	41.105		
87	26	BONNAIRE Alexandre	23.699	20.494	20.014	1	1:04.207
120	26	BONNAIRE Alexandre	19.222	19.664	23.066	2	1:01.952
152	26	BONNAIRE Alexandre	18.023	18.054	19.569	3	55.646
183	26	BONNAIRE Alexandre	18.121	18.041	19.257	4	55.419
215	26	BONNAIRE Alexandre	17.813	18.309	19.278	5	55.400
244	26	BONNAIRE Alexandre	17.685	17.802	19.011	6	54.498
275	26	BONNAIRE Alexandre	17.357	17.855	18.974	7	54.186
308	26	BONNAIRE Alexandre	17.757	18.868	19.149	8	55.774
347	26	BONNAIRE Alexandre	19.758	18.761	20.377	9	58.896
361							FINISH
381	26	BONNAIRE Alexandre	25.333	26.043	25.752	10	1:17.128

N° / No. : 27 à 27

20	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste					
37							START
53	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	22.971	24.515	40.087		
83	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	23.172	19.718	20.164	1	1:03.054
124	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.884	22.058	23.500	2	1:04.442
155	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	18.172	18.261	19.259	3	55.692
185	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.957	17.904	19.051	4	54.912
216	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.445	18.087	19.145	5	54.677
245	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.788	17.841	19.354	6	54.983
276	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.328	17.488	18.913	7	53.729
305	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.811	17.919	18.979	8	54.709
341	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	17.692	18.108	19.936	9	55.736
361							FINISH
371	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	25.107	24.886	26.950	10	1:16.943

N° / No. : 28 à 28

4	28	LE SAUSSE Ronnie					
37							START
39	28	LE SAUSSE Ronnie	21.951	26.523	43.173		
73	28	LE SAUSSE Ronnie	21.167	19.613	20.947	1	1:01.727
106	28	LE SAUSSE Ronnie	19.228	18.924	20.005	2	58.157
140	28	LE SAUSSE Ronnie	18.160	18.506	19.398	3	56.064
171	28	LE SAUSSE Ronnie	17.879	18.054	19.295	4	55.228
203	28	LE SAUSSE Ronnie	18.045	17.883	19.403	5	55.331
235	28	LE SAUSSE Ronnie	17.621	18.325	19.258	6	55.204
267	28	LE SAUSSE Ronnie	17.978	17.931	19.151	7	55.060
299	28	LE SAUSSE Ronnie	17.570	17.835	19.705	8	55.110

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
336	28	LE SAUSSE Ronnie	17.982	18.885	21.435	9	58.302
361							FINISH
372	28	LE SAUSSE Ronnie	25.316	26.054	28.976	10	1:20.346

N° / No. : 29 à 29

29	29	BEAUMANN David					
37							START
64	29	BEAUMANN David	23.977	24.341	38.096		
89	29	BEAUMANN David	24.465	20.023	20.428	1	1:04.916
118	29	BEAUMANN David	18.646	19.286	21.733	2	59.665
150	29	BEAUMANN David	18.288	18.100	19.395	3	55.783
181	29	BEAUMANN David	17.949	18.038	19.319	4	55.306
212	29	BEAUMANN David	18.023	18.067	19.210	5	55.300
243	29	BEAUMANN David	17.837	17.856	19.076	6	54.769
274	29	BEAUMANN David	17.780	17.835	19.145	7	54.760
306	29	BEAUMANN David	17.688	18.694	19.309	8	55.691
346	29	BEAUMANN David	18.188	19.440	21.398	9	59.026
361							FINISH
378	29	BEAUMANN David	24.209	25.078	25.914	10	1:15.201

N° / No. : 31 à 31

31	31	MARION Aurélien					
37							START
67	31	MARION Aurélien	22.822	25.286	37.125		
93	31	MARION Aurélien	24.333	20.266	20.632	1	1:05.231
121	31	MARION Aurélien	18.792	19.583	22.196	2	1:00.571
153	31	MARION Aurélien	18.243	18.017	19.351	3	55.611
184	31	MARION Aurélien	17.935	17.857	19.277	4	55.069
214	31	MARION Aurélien	17.724	17.945	19.442	5	55.111
246	31	MARION Aurélien	18.270	17.715	19.247	6	55.232
277	31	MARION Aurélien	17.583	17.652	18.846	7	54.081
307	31	MARION Aurélien	17.594	18.340	19.115	8	55.049
342	31	MARION Aurélien	17.761	18.269	20.388	9	56.418
361							FINISH
373	31	MARION Aurélien	23.861	25.696	26.531	10	1:16.088

N° / No. : 33 à 33

6	33	CRETON Harald					
37							START
41	33	CRETON Harald	22.329	25.306	43.435		
74	33	CRETON Harald	21.432	19.760	20.584	1	1:01.776
107	33	CRETON Harald	19.258	19.105	19.876	2	58.239
139	33	CRETON Harald	18.060	18.122	19.300	3	55.482
170	33	CRETON Harald	17.803	17.841	19.204	4	54.848
201	33	CRETON Harald	17.535	17.777	19.132	5	54.444
232	33	CRETON Harald	17.399	17.655	19.054	6	54.108
262	33	CRETON Harald	17.704	17.761	19.141	7	54.606
294	33	CRETON Harald	18.085	17.866	19.175	8	55.126
329	33	CRETON Harald	17.643	18.072	21.202	9	56.917
361							FINISH
362	33	CRETON Harald	24.295	25.192	26.356	10	1:15.843

N° / No. : 34 à 34

12	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar					
37							START
48	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	23.053	24.980	41.870		
81	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	23.237	19.568	20.105	1	1:02.910
131	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.868	23.174	24.152	2	1:06.194
161	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.801	18.295	19.217	3	56.313
191	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.228	17.668	19.071	4	54.967
219	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.776	17.614	19.012	5	54.402
249	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.737	18.158	19.081	6	54.976
280	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.541	17.649	18.898	7	54.088
311	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	17.528	17.708	19.052	8	54.288
344	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	18.136	18.626	20.599	9	57.361
361							FINISH
376	34	SIMMENAUER Louis-Ferdinar	23.964	24.922	26.421	10	1:15.307

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 36 à 36

27	36	SOBREVA Viny					
37							START
61	36	SOBREVA Viny	23.995	24.597	38.333		
88	36	SOBREVA Viny	24.061	20.481	20.272	1	1:04.814
113	36	SOBREVA Viny	18.476	19.031	20.268	2	57.775
145	36	SOBREVA Viny	17.795	18.389	19.238	3	55.422
176	36	SOBREVA Viny	17.517	17.877	19.287	4	54.681
207	36	SOBREVA Viny	17.533	18.141	19.306	5	54.980
238	36	SOBREVA Viny	17.628	17.680	19.097	6	54.405
269	36	SOBREVA Viny	17.469	17.755	18.982	7	54.206
300	36	SOBREVA Viny	17.389	17.718	18.968	8	54.075
338	36	SOBREVA Viny	18.082	18.612	21.775	9	58.469
361							FINISH
374	36	SOBREVA Viny	29.086	25.058	26.120	10	1:20.264

N° / No. : 37 à 37

33	37	THOMASSIN Bryan					
37							START
66	37	THOMASSIN Bryan	23.690	24.086	36.984		
104	37	THOMASSIN Bryan	35.371	19.223	19.962	1	1:14.556
136	37	THOMASSIN Bryan	18.197	18.555	20.136	2	56.888
167	37	THOMASSIN Bryan	18.075	18.317	19.214	3	55.606
199	37	THOMASSIN Bryan	18.314	19.082	20.045	4	57.441
230	37	THOMASSIN Bryan	18.340	18.794	19.931	5	57.065
260	37	THOMASSIN Bryan	18.400	18.438	19.264	6	56.102
291	37	THOMASSIN Bryan	17.737	17.931	19.198	7	54.866
322	37	THOMASSIN Bryan	17.631	17.982	19.170	8	54.783
358	37	THOMASSIN Bryan	18.549	19.578	23.547	9	1:01.674
361							FINISH
389	37	THOMASSIN Bryan	26.470	24.293	24.702	10	1:15.465

N° / No. : 39 à 39

30	39	VALICHON Lydie					
37							START
65	39	VALICHON Lydie	23.839	23.866	37.411		
100	39	VALICHON Lydie	26.987	20.674	20.452	1	1:08.113
132	39	VALICHON Lydie	18.819	19.025	22.113	2	59.957
163	39	VALICHON Lydie	18.986	18.692	19.419	3	57.097
194	39	VALICHON Lydie	18.192	18.157	19.205	4	55.554
225	39	VALICHON Lydie	17.960	17.951	19.421	5	55.332
258	39	VALICHON Lydie	18.499	18.182	19.055	6	55.736
288	39	VALICHON Lydie	17.873	18.303	20.897	7	57.073
319	39	VALICHON Lydie	17.978	18.134	19.073	8	55.185
355	39	VALICHON Lydie	18.052	18.767	21.623	9	58.442
361							FINISH
385	39	VALICHON Lydie	24.609	26.252	24.816	10	1:15.677

N° / No. : 44 à 44

17	44	ARTERO Victor					
37							START
49	44	ARTERO Victor	22.748	23.653	42.167		
77	44	ARTERO Victor	21.676	19.301	20.837	1	1:01.814
112	44	ARTERO Victor	19.259	21.795	20.231	2	1:01.285
361							FINISH

N° / No. : 46 à 46

13	46	SARAZIN Adrien					
37							START
50	46	SARAZIN Adrien	22.965	25.129	41.616		
103	46	SARAZIN Adrien	35.281	19.247	20.129	1	1:14.657
135	46	SARAZIN Adrien	18.377	18.581	20.182	2	57.140
165	46	SARAZIN Adrien	17.803	18.140	19.587	3	55.530
195	46	SARAZIN Adrien	17.660	18.146	19.271	4	55.077
226	46	SARAZIN Adrien	17.638	17.944	19.252	5	54.834

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
256	46	SARAZIN Adrien	18.060	17.753	19.216	6	55.029
283	46	SARAZIN Adrien	17.598	18.441	19.316	7	55.355
314	46	SARAZIN Adrien	17.428	17.792	19.002	8	54.222
350	46	SARAZIN Adrien	18.126	19.146	20.623	9	57.895
361							FINISH
382	46	SARAZIN Adrien	25.144	25.744	24.271	10	1:15.159

N° / No. : 49 à 49

36	49	RETOU Alexandre					
37							START
71	49	RETOU Alexandre	22.955	24.492	36.055		
91	49	RETOU Alexandre	23.952	19.984	20.278	1	1:04.214
125	49	RETOU Alexandre	18.653	19.140	23.780	2	1:01.573
158	49	RETOU Alexandre	18.960	18.154	19.314	3	56.428
189	49	RETOU Alexandre	17.984	18.176	19.602	4	55.762
222	49	RETOU Alexandre	18.667	18.109	19.358	5	56.134
252	49	RETOU Alexandre	17.850	18.029	19.338	6	55.217
282	49	RETOU Alexandre	17.781	18.113	19.334	7	55.228
313	49	RETOU Alexandre	17.667	17.998	19.360	8	55.025
352	49	RETOU Alexandre	18.091	20.900	21.201	9	1:00.192
361							FINISH
383	49	RETOU Alexandre	23.930	25.115	24.116	10	1:13.161

N° / No. : 50 à 50

15	50	HERBLOT Vincent					
37							START
46	50	HERBLOT Vincent	22.753	27.380	38.523		
76	50	HERBLOT Vincent	22.084	19.384	20.469	1	1:01.937
108	50	HERBLOT Vincent	19.217	18.994	19.662	2	57.804
142	50	HERBLOT Vincent	18.238	18.786	19.430	3	56.454
174	50	HERBLOT Vincent	17.691	18.348	19.501	4	55.540
205	50	HERBLOT Vincent	17.714	17.861	19.193	5	54.768
236	50	HERBLOT Vincent	17.523	18.121	19.068	6	54.712
266	50	HERBLOT Vincent	17.694	17.961	19.185	7	54.840
297	50	HERBLOT Vincent	17.492	17.908	19.255	8	54.655
334	50	HERBLOT Vincent	17.628	18.471	21.071	9	57.170
361							FINISH
367	50	HERBLOT Vincent	24.970	25.756	24.992	10	1:15.718

N° / No. : 52 à 52

7	52	VENET Francois-Xavier					
37							START
42	52	VENET Francois-Xavier	22.621	25.460	42.961		
78	52	VENET Francois-Xavier	22.095	19.926	20.474	1	1:02.495
116	52	VENET Francois-Xavier	19.271	21.559	22.397	2	1:03.227
148	52	VENET Francois-Xavier	17.865	17.903	19.262	3	55.030
178	52	VENET Francois-Xavier	17.641	17.879	19.377	4	54.897
209	52	VENET Francois-Xavier	17.471	17.708	19.029	5	54.208
239	52	VENET Francois-Xavier	17.438	17.662	18.979	6	54.079
270	52	VENET Francois-Xavier	17.409	17.623	19.017	7	54.049
301	52	VENET Francois-Xavier	17.412	17.556	18.968	8	53.936
335	52	VENET Francois-Xavier	17.997	18.178	21.138	9	57.313
361							FINISH
369	52	VENET Francois-Xavier	26.454	26.795	26.294	10	1:19.543

N° / No. : 53 à 53

26	53	BIHEL Natan					
37							START
63	53	BIHEL Natan	23.624	24.857	38.632		
98	53	BIHEL Natan	26.527	19.791	20.299	1	1:06.617
129	53	BIHEL Natan	19.112	18.998	22.705	2	1:00.815
162	53	BIHEL Natan	19.330	18.707	19.432	3	57.469
193	53	BIHEL Natan	18.258	17.974	19.133	4	55.365
224	53	BIHEL Natan	18.228	18.120	19.124	5	55.472
254	53	BIHEL Natan	17.962	18.160	19.071	6	55.193
287	53	BIHEL Natan	17.840	19.095	19.766	7	56.701
317	53	BIHEL Natan	17.914	18.047	19.113	8	55.074

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
353	53	BIHEL Natan	17.967	19.258	21.367	9	58.592
361							FINISH
386	53	BIHEL Natan	26.918	26.264	24.219	10	1:17.401

N° / No. : 54 à 54

25	54	STRINGARI Alexy					
37							START
59	54	STRINGARI Alexy	23.487	24.922	38.618		
86	54	STRINGARI Alexy	23.451	19.573	20.443	1	1:03.467
119	54	STRINGARI Alexy	19.340	20.107	22.091	2	1:01.538
151	54	STRINGARI Alexy	18.579	18.119	19.474	3	56.172
182	54	STRINGARI Alexy	18.166	18.064	19.353	4	55.583
213	54	STRINGARI Alexy	17.749	17.956	19.747	5	55.452
250	54	STRINGARI Alexy	19.314	19.478	19.333	6	58.125
281	54	STRINGARI Alexy	17.683	17.921	19.199	7	54.803
312	54	STRINGARI Alexy	17.655	17.902	19.121	8	54.678
348	54	STRINGARI Alexy	17.886	18.696	20.209	9	56.791
361							FINISH
384	54	STRINGARI Alexy	30.304	26.213	24.397	10	1:20.914

N° / No. : 57 à 57

34	57	LAUNAY Océane					
37							START
69	57	LAUNAY Océane	23.929	24.121	36.687		
102	57	LAUNAY Océane	27.247	20.517	20.626	1	1:08.390
134	57	LAUNAY Océane	19.019	19.107	21.427	2	59.553
166	57	LAUNAY Océane	19.138	18.894	20.547	3	58.579
198	57	LAUNAY Océane	18.287	19.072	20.149	4	57.508
229	57	LAUNAY Océane	18.210	18.903	19.954	5	57.067
261	57	LAUNAY Océane	18.312	19.055	20.487	6	57.854
292	57	LAUNAY Océane	18.361	18.972	20.294	7	57.627
323	57	LAUNAY Océane	18.192	19.046	20.928	8	58.166
360	57	LAUNAY Océane	19.547	26.177	25.082	9	1:10.806
361							FINISH
391	57	LAUNAY Océane	26.888	23.003	23.119	10	1:13.010

N° / No. : 60 à 60

8	60	PICOT Nicolas					
37							START
44	60	PICOT Nicolas	22.909	25.455	42.627		
75	60	PICOT Nicolas	21.560	19.594	20.756	1	1:01.910
109	60	PICOT Nicolas	19.150	18.926	20.045	2	58.121
141	60	PICOT Nicolas	18.332	18.420	19.411	3	56.163
172	60	PICOT Nicolas	17.664	17.931	19.135	4	54.730
202	60	PICOT Nicolas	17.672	17.769	19.080	5	54.521
233	60	PICOT Nicolas	17.452	17.624	18.966	6	54.042
264	60	PICOT Nicolas	17.553	17.614	18.883	7	54.050
293	60	PICOT Nicolas	17.637	17.629	19.227	8	54.493
328	60	PICOT Nicolas	17.753	18.068	21.031	9	56.852
361							FINISH
364	60	PICOT Nicolas	25.108	25.606	27.475	10	1:18.189

N° / No. : 63 à 63

10	63	JURET Ludovic					
37							START
45	63	JURET Ludovic	22.394	25.121	42.700		
80	63	JURET Ludovic	23.082	19.747	20.221	1	1:03.050
122	63	JURET Ludovic	19.313	22.224	22.859	2	1:04.396
154	63	JURET Ludovic	18.473	18.297	19.494	3	56.264
186	63	JURET Ludovic	17.863	18.218	19.306	4	55.387
217	63	JURET Ludovic	17.556	17.959	19.092	5	54.607
247	63	JURET Ludovic	18.344	17.820	18.943	6	55.107
278	63	JURET Ludovic	17.513	17.695	19.024	7	54.232
309	63	JURET Ludovic	17.610	18.080	19.342	8	55.032
343	63	JURET Ludovic	17.971	18.276	20.085	9	56.332
361							FINISH
390	63	JURET Ludovic	23.894	46.501	23.936	10	1:34.331

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 65 à 65

9	65	CARDE Emilien					
37							START
43	65	CARDE Emilien	22.886	24.271	43.030		
79	65	CARDE Emilien	22.856	19.629	20.361	1	1:02.846
110	65	CARDE Emilien	19.012	19.991	19.845	2	58.848
143	65	CARDE Emilien	18.093	17.995	19.183	3	55.271
173	65	CARDE Emilien	17.646	18.077	19.179	4	54.902
204	65	CARDE Emilien	17.606	17.836	19.143	5	54.585
234	65	CARDE Emilien	17.679	17.886	19.072	6	54.637
265	65	CARDE Emilien	17.517	17.754	19.118	7	54.389
296	65	CARDE Emilien	17.474	17.807	19.055	8	54.336
331	65	CARDE Emilien	17.754	17.968	21.076	9	56.798
361							FINISH
365	65	CARDE Emilien	24.686	25.440	26.471	10	1:16.597

N° / No. : 83 à 83

23	83	BELTRAMELLI Brady					
37							START
60	83	BELTRAMELLI Brady	23.526	24.943	38.829		
90	83	BELTRAMELLI Brady	24.538	20.665	20.268	1	1:05.471
115	83	BELTRAMELLI Brady	18.702	18.966	20.380	2	58.048
147	83	BELTRAMELLI Brady	17.974	18.245	19.191	3	55.410
179	83	BELTRAMELLI Brady	17.945	18.359	19.323	4	55.627
210	83	BELTRAMELLI Brady	17.695	18.593	19.215	5	55.503
241	83	BELTRAMELLI Brady	17.759	17.806	19.106	6	54.671
272	83	BELTRAMELLI Brady	17.673	17.919	19.106	7	54.698
303	83	BELTRAMELLI Brady	17.512	17.873	19.150	8	54.535
339	83	BELTRAMELLI Brady	17.795	18.987	20.214	9	56.996
361							FINISH
370	83	BELTRAMELLI Brady	24.422	25.553	27.271	10	1:17.246

N° / No. : 85 à 85

21	85	CHARPENTIER Tristian					
37							START
58	85	CHARPENTIER Tristian	23.095	24.697	39.975		
92	85	CHARPENTIER Tristian	23.947	21.288	20.739	1	1:05.974
126	85	CHARPENTIER Tristian	19.061	19.439	23.016	2	1:01.516
157	85	CHARPENTIER Tristian	18.661	18.109	19.226	3	55.996
187	85	CHARPENTIER Tristian	17.982	18.154	19.263	4	55.399
218	85	CHARPENTIER Tristian	17.761	17.836	18.965	5	54.562
248	85	CHARPENTIER Tristian	18.243	17.982	19.016	6	55.241
279	85	CHARPENTIER Tristian	17.683	17.642	18.826	7	54.151
310	85	CHARPENTIER Tristian	17.516	17.740	19.271	8	54.527
345	85	CHARPENTIER Tristian	18.094	19.046	20.588	9	57.728
361							FINISH
377	85	CHARPENTIER Tristian	23.251	25.105	26.922	10	1:15.278

N° / No. : 87 à 87

22	87	BELTRAMELLI Viny					
37							START
56	87	BELTRAMELLI Viny	23.146	24.604	39.706		
99	87	BELTRAMELLI Viny	27.954	20.134	20.314	1	1:08.402
127	87	BELTRAMELLI Viny	18.570	18.630	22.095	2	59.295
159	87	BELTRAMELLI Viny	18.935	18.210	19.384	3	56.529
188	87	BELTRAMELLI Viny	17.899	18.072	19.476	4	55.447
221	87	BELTRAMELLI Viny	18.421	18.158	19.444	5	56.023
253	87	BELTRAMELLI Viny	17.718	18.560	19.222	6	55.500
286	87	BELTRAMELLI Viny	17.778	19.146	19.740	7	56.664
316	87	BELTRAMELLI Viny	17.702	18.064	19.176	8	54.942
351	87	BELTRAMELLI Viny	18.007	18.815	20.429	9	57.251
361							FINISH
379	87	BELTRAMELLI Viny	23.309	23.950	24.052	10	1:11.311

N° / No. : 89 à 89

32	89	AIT-OUAKLI David					
----	----	------------------	--	--	--	--	--

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

37							START
68	89	AIT-OUAKLI David	23.959	24.186	36.957		
95	89	AIT-OUAKLI David	24.274	20.820	20.412	1	1:05.506
130	89	AIT-OUAKLI David	19.063	19.015	23.659	2	1:01.737
361							FINISH

N° / No. : 91 à 91

24	91	GODCHAUX Pierre					
37							START
57	91	GODCHAUX Pierre	23.229	25.079	38.947		
97	91	GODCHAUX Pierre	26.428	20.085	20.278	1	1:06.791
123	91	GODCHAUX Pierre	19.033	18.962	22.208	2	1:00.203
156	91	GODCHAUX Pierre	18.196	18.817	19.339	3	56.352
190	91	GODCHAUX Pierre	17.823	18.623	19.873	4	56.319
220	91	GODCHAUX Pierre	18.144	18.191	19.390	5	55.725
251	91	GODCHAUX Pierre	17.734	18.244	19.406	6	55.384
284	91	GODCHAUX Pierre	17.784	18.670	20.231	7	56.685
318	91	GODCHAUX Pierre	18.289	18.545	19.435	8	56.269
354	91	GODCHAUX Pierre	18.346	18.920	21.888	9	59.154
361							FINISH
387	91	GODCHAUX Pierre	26.661	25.849	23.880	10	1:16.390

N° / No. : 92 à 92

16	92	POULIQUEN Alexandre					
37							START
51	92	POULIQUEN Alexandre	22.706	24.213	41.741		
85	92	POULIQUEN Alexandre	24.229	19.547	20.134	1	1:03.910
111	92	POULIQUEN Alexandre	19.156	19.634	20.103	2	58.893
144	92	POULIQUEN Alexandre	17.768	18.134	19.143	3	55.045
175	92	POULIQUEN Alexandre	17.657	17.966	19.176	4	54.799
206	92	POULIQUEN Alexandre	17.566	17.812	19.202	5	54.580
237	92	POULIQUEN Alexandre	17.545	17.785	19.059	6	54.389
268	92	POULIQUEN Alexandre	17.588	17.774	19.067	7	54.429
298	92	POULIQUEN Alexandre	17.667	17.754	19.320	8	54.741
333	92	POULIQUEN Alexandre	17.645	18.402	20.727	9	56.774
361							FINISH
366	92	POULIQUEN Alexandre	24.111	25.498	26.044	10	1:15.653

N° / No. : 93 à 93

11	93	HOULETTE Valentine					
37							START
47	93	HOULETTE Valentine	23.185	24.838	42.291		
82	93	HOULETTE Valentine	23.166	19.929	20.258	1	1:03.353
137	93	HOULETTE Valentine	19.677	21.747	29.306	2	1:10.730
168	93	HOULETTE Valentine	17.968	17.827	19.149	3	54.944
197	93	HOULETTE Valentine	17.876	18.172	19.100	4	55.148
228	93	HOULETTE Valentine	17.556	17.673	19.071	5	54.300
257	93	HOULETTE Valentine	17.544	17.732	19.011	6	54.287
285	93	HOULETTE Valentine	17.938	18.024	19.511	7	55.473
315	93	HOULETTE Valentine	17.531	17.582	19.042	8	54.155
349	93	HOULETTE Valentine	18.058	18.693	20.301	9	57.052
361							FINISH
380	93	HOULETTE Valentine	22.525	25.025	25.161	10	1:12.711

N° / No. : 94 à 94

3	94	RENAUDIN Adrien					
37							START
38	94	RENAUDIN Adrien	22.009	25.345	44.605		
72	94	RENAUDIN Adrien	21.096	19.662	20.859	1	1:01.617
105	94	RENAUDIN Adrien	19.177	18.885	20.062	2	58.124
138	94	RENAUDIN Adrien	18.249	18.129	19.358	3	55.736
169	94	RENAUDIN Adrien	17.885	17.747	19.201	4	54.833
200	94	RENAUDIN Adrien	17.673	17.751	19.032	5	54.456
231	94	RENAUDIN Adrien	17.584	17.645	19.176	6	54.405
263	94	RENAUDIN Adrien	18.035	17.759	18.980	7	54.774
295	94	RENAUDIN Adrien	17.608	18.413	19.100	8	55.121
330	94	RENAUDIN Adrien	17.822	18.058	21.046	9	56.926

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
361							FINISH
363	94	RENAUDIN Adrien	25.080	25.369	25.968	10	1:16.417

Championnat de France 2014 (1)
ANGERVILLE
NATIONALE 150
Série C/D
Tour par tour

Grille	94	12	28	33	52	65	60	63	93	50	34	44	46	92	8	26	27	9	87	85	91	83	54	36	53	10	29	39	31	37	89	57	21	49
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.
Départ	94	28	12	33	52	65	60	63	50	93	34	44	46	92	8	27	26	9	87	85	91	83	54	36	10	53	29	39	37	31	57	89	21	49
Tour 1	94	28	33	60	50	44	52	65	63	34	93	27	8	92	54	26	36	29	83	49	85	31	10	89	12	91	53	87	39	21	57	46	37	
Tour 2	94	28	33	50	60	65	92	44	36	8	83	52	12	29	54	26	31	63	91	27	49	85	10	87	53	89	34	39	21	57	46	37	93	
Tour 3	94	33	28	60	50	65	92	36	8	83	52	12	29	54	26	31	63	27	91	85	49	87	10	34	53	39	21	46	57	37	93			
Tour 4	94	33	28	60	65	50	92	36	8	52	83	12	29	54	26	31	27	63	85	49	87	91	34	10	53	39	46	21	93	57	37			
Tour 5	94	33	60	28	65	50	92	36	8	52	83	12	29	54	31	26	27	63	85	34	91	87	49	10	53	39	46	21	93	57	37			
Tour 6	94	33	60	65	28	50	92	36	52	8	83	12	29	26	27	31	63	85	34	54	91	49	87	53	10	46	93	39	21	37	57			
Tour 7	33	94	60	65	50	28	92	36	52	8	83	12	29	26	27	31	63	85	34	54	49	46	91	93	87	53	39	21	10	37	57			
Tour 8	60	33	94	65	50	92	28	36	52	8	83	12	27	29	31	26	63	85	34	54	49	46	93	87	53	91	39	21	10	37	57			
Tour 9	60	33	94	65	92	50	52	28	8	36	83	12	27	31	63	34	85	29	26	54	93	46	87	49	53	91	39	21	37	10	57			
Tour 10	33	94	60	65	92	50	12	52	83	27	28	31	36	8	34	85	29	87	93	26	46	49	54	39	53	91	21	37	63	57				